

The image features a central graphic of the Brazilian flag, which is a green field with a large yellow rhombus in the center. Inside the rhombus is a blue globe with white stars and a white band. The flag is depicted with a splashed, artistic effect, as if paint has been thrown onto it. The background is a dark green, textured surface with various shades and splatters of green and yellow paint.

# IL BRASILE

# La storia

Scoperto dai portoghesi nel 1500, il Brasile vide la sua popolazione ridotta in schiavitù e uccisa dalle malattie introdotte dagli europei. La sua indipendenza venne proclamata nel 1822. Nel 1900 la storia del Brasile venne caratterizzata da regimi dittatoriali e da crisi economiche.

# Il territorio

Gli elementi naturali che caratterizzano il territorio sono i *tavolati* che fanno parte del rilievo della Guyana e del bassopiano Amazzonico attraversato dal Rio delle Amazzoni. La collocazione nella zona tropicale determina un clima caldo e umido. All'interno della foresta Amazzonica il clima è molto caldo e piovoso e l'ambiente è quello della foresta pluviale.





# La popolazione

Dalle popolazioni native come i tupi-guarani restano pochi rappresentanti dopo il genocidio del 1500. Nelle regioni meridionali giunsero gli emigrati, anche da nazioni europee, come italiani, spagnoli e tedeschi. Il Brasile è una repubblica federale costituita da 26 stati. Pur essendo uno degli stati più popolati della terra, la densità è molto bassa. La lingua ufficiale è il portoghese e la religione più sviluppata è quella cattolica.



# LE CITTÀ

1. Brasilia
2. Rio de Janeiro
3. San Paolo
4. Belo Horizonte
5. San Salvador
6. Manaus



# Brasilia

La capitale del Paese è Brasilia, conta 3.5 milioni di abitanti, è una città di nuova costruzione posta all'interno dell'altopiano del Brasile. È una delle capitali mondiali edificate più recentemente. Brasilia è stata costruita tra il 1956 ed il 1960 anno in cui divenne capitale.



# Rio de Janeiro

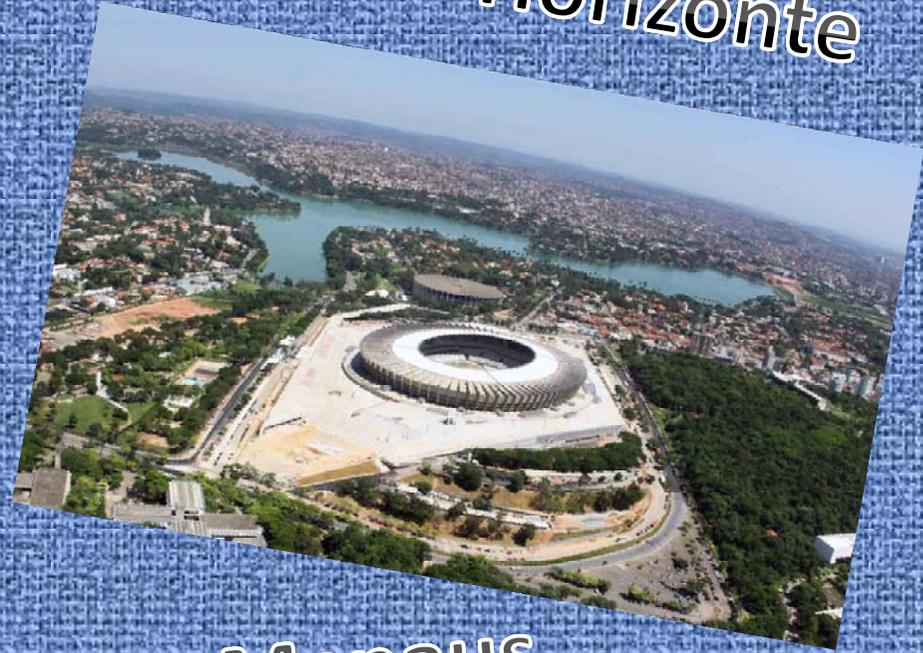
Rio de Janeiro, ex capitale brasiliana, fondata dai portoghesi deve il suo sviluppo alla scoperta delle miniere d'oro e di diamanti poste sotto terra ed è oggi un importante centro commerciale e industriale. La città è conosciuta in tutto il mondo, anche, per il suo carnevale, la musica e le sue spiagge.



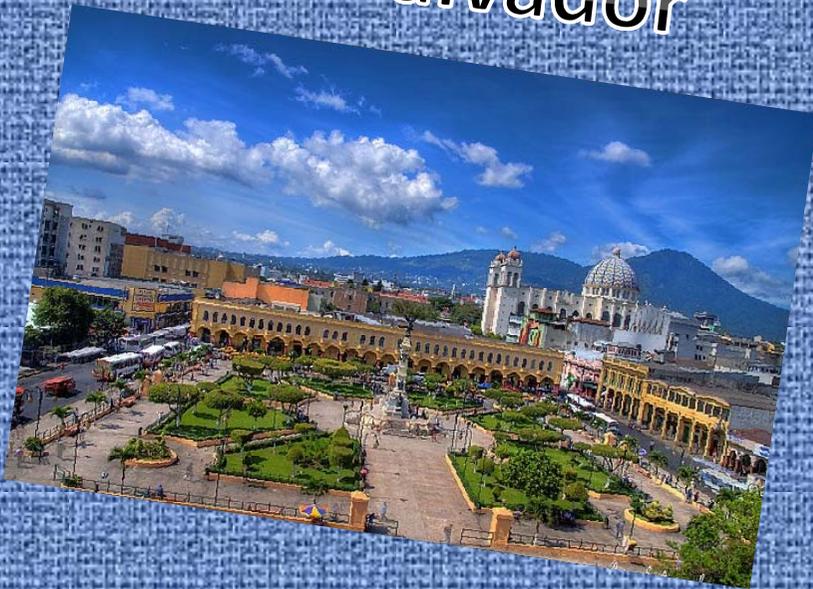
San Paolo



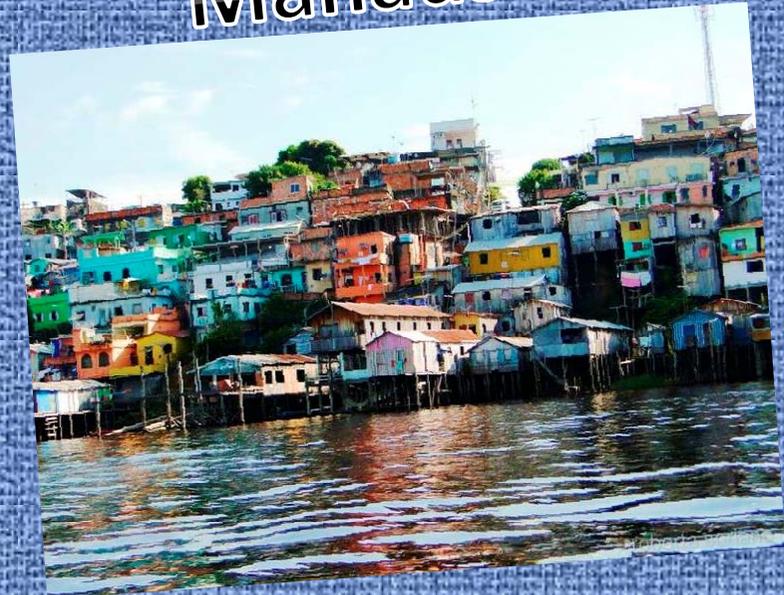
Belo Horizonte



San Salvador



Manaus



# L'ECONOMIA

Il paese è tra le dieci maggiori potenze industriali al mondo. Tuttavia la sua economia stenta a stabilizzarsi a causa di profonde contraddizioni irrisolte:

- il paese è ricchissimo di materie prime ma il loro sfruttamento è razionale.
- L'agricoltura si basa sulla coltivazione di piantagioni che sottraggono spazio all'agricoltura di sussistenza.
- Il settore turistico dispone di grandi attrattive ma le strutture non sono sviluppate e il settore finanziario è sviluppato ma mancano i fondi per finanziare le attività pubbliche.

# Settore Primario

Il Brasile è uno dei principali esportatori di prodotti tropicali come caffè, cacao, zucchero, frutti tropicali, mais e riso.

L'allevamento è molto sviluppato soprattutto quello bovino; la foresta tropicale alimenta l'industria del legno fornendo legni pregiati da costruzione adatti alla produzione di carta e di pasta di legno.

# Settore secondario

L'industria brasiliana è moderna ed è notevolmente differenziata. La ricchezza di minerali metallici ha permesso lo sviluppo della metallurgia ed in particolare della siderurgia. Le discrete risorse petrolifere alimentano il comparto petrolchimico, ma sono insufficienti per soddisfare il fabbisogno nazionale. Uno dei settori di punta è quello dell'industria meccanica ad alta tecnologia; tuttavia l'industria automobilistica è quasi totalmente in mano alle grandi multinazionali del settore.

# Settore terziario



Le difficoltà dei trasporti sono uno dei fattori che hanno storicamente limitato lo sviluppo del paese. La rete stradale è ben sviluppata lungo la costa e nelle regioni industrializzate, ma la foresta Amazzonica è percorsa da strade e piste sterrate; la rete ferroviaria è insufficiente. Il turismo tende a diminuire nonostante la ricchezza che offre il paesaggio.

**REALIZZATO  
DA  
ALBERTO  
E  
ANDREA  
BANDIERAMONTE**